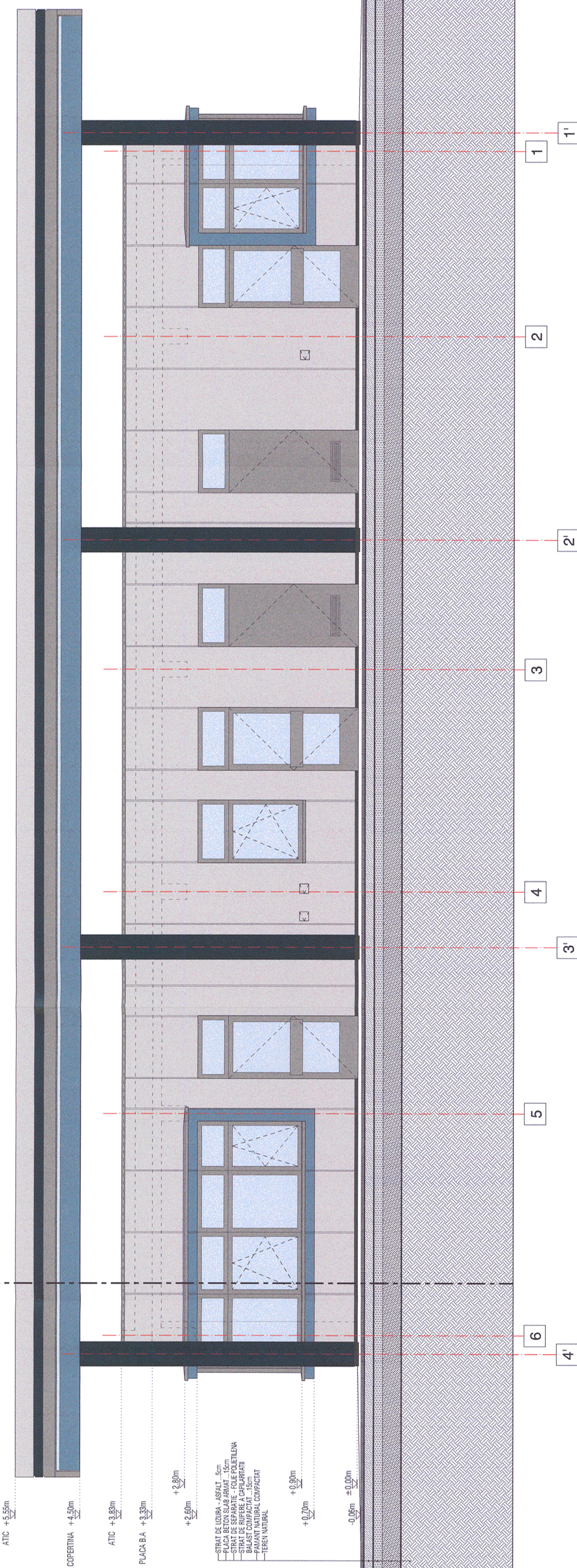


OFICIUL ARHITECTURAL  
DIN ROMANIA  
4065  
Margareta  
FOTACHE  
Arhitect cu drept de semnatura

SECTIUNE B-B



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.04.AR.05.008 elaborat la data de 01.2013  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.04.AR.05.008 prepared on 01.2013

Verificator / Expert  
Checker / Expert

Cerinta  
Requirement

Semnatura  
Signature

Referat / Expertiza  
Report / Expertise

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

**CFR**

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

**PÖYRY**

Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
<b>VIOTOP</b>			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Arzava

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2 - A: Km 614 - End Y B Arzava

Denumire desen / Drawing name:  
Stația Păuliș - Clădire călători - Fațada secundară - Peron  
Păuliș Station - Station Building - Secondary Facade - Platform

Project 91  
35311.1

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

Scara / Scale:  
1:50

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
PT.2A.03.04.AR.05.008

Nr. / No  
08/10